2006 ஆகஸ்ட் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பொ. சின்னப்பன்.

திரு. பொ. சின்னப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விருதுநகர் மாவட்டம், சாத்தூரிலிருந்து இருக்கன்குடி, புதூர், மேல அருணாசலபுரம் வழியாக இராமநாதபுரம் மாவட்டம் பரளச்சி வரை ஒரு பேருந்து, கடந்தகால ஆட்சியிலேயே இயக்குவதற்காக அது ஆய்வில் இருந்தது. அந்தப் பேருந்து இயக்கப்படுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினரை, ஒரு மனுவாக எழுதித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். அது மக்களுக்கு நிச்சயமாகப் பயன்படுவதாகவும் அதேநேரத்தில், அந்தப் பேருந்துகளின் வசூலும் சரியாக இருக்குமானால், அதைப்பற்றிப் பரிசீலிக்கலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 112, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என். மாலைராஜா, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

112—

பேருந்து வசதி

***9149—திரு. என். மாலைராஜா:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருநெல்வேலி சந்திப்புப் பேருந்து நிலையத்திற்கு, வியாபாரிகள் நலன் கருதி, சென்னை, கோயம்புத்தூர் விரைவுப் பேருந்துகளும், மதுரை, தென்காசி, கோவில்பட்டி ஆகிய ஊர்களுக்குச் செல்லும் பேருந்துகளும் வந்து செல்ல அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு. போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாவட்ட நிருவாகம், திருநெல்வேலி நகரில் போக்குவரத்து நெரிசலைச் சரிசெய்ய, புறநகர் பேருந்துகள், திருநெல்வேலி சந்திப்புப் பேருந்து நிலையத்திற்குள் செல்லாமல், புறவழிச் சாலை வழியாக இயக்க முடிவு எடுத்து நடைமுறைப்படுத்தியது. பின்னர், பொதுமக்களின் வேண்டுகோளின்படி முடிவுகளை சற்றே தளர்த்தி, சுரண்டை போன்ற ஊர்களுக்குச் செல்லும்

பேருந்துகள், 1–03–2004 முதல் திருநெல்வேலி சந்திப்புப் பேருந்து நிலையம் வழியாக அனுமதிக்கப்பட்டு, தற்சமயம் இயக்கப்பட்டு வருகிறது. மதுரை, கோவில்பட்டி செல்லும் பேருந்துகள் திருநெல்வேலி சந்திப்புப் பேருந்து நிலையம் வழியே சென்றால், போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படும் என்ற அடிப்படையில், மாவட்ட நிர்வாக உத்தரவின்படி புறவழிச் சாலை வழியே இயக்கப்பட்டு வருகிறது. இருப்பினும், தற்போது எழுந்துள்ள இக்கோரிக்கை, திருநெல்வேலி மாநகர எல்லைக்குள் செய்யப்பட வேண்டிய போக்குவரத்து மாற்றம் பற்றியதாக உள்ளதால், மாவட்ட போக்குவரத்து ஆலோசனைக் குழுக் கூட்டத்தில், Traffic Advisory Committee Meeting-ல் இதுகுறித்து விவாதிக்கலாம்.

முற்பகல் 9–40

திரு. என். மாலைராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெல்லை மாநகரத்திலே இயங்கிவந்த அந்தச் சந்திப்பு bus-நிலையத்திற்கு வந்து சென்றுகொண்டிருந்த பேருந்துகள் அனைத்தையும், கடந்த ஆட்சிக் காலத்திலே பாளையங்கோட்டை பெரிய பேருந்து நிலையத்திற்கு மாற்றம் செய்துவிட்டார்கள். இந்தப் பழைய பேருந்து நிலையம் என்பது செல்லபாண்டியன் சிலையிலிருந்து, சுமார் ஒரு 1/2 கிலோ மீட்டர் தூரத்தில்தான் உள்ளது. ஏற்கெனவே, செல்லபாண்டியன் சிலை வழியாகச் செல்கின்ற அந்தப் பேருந்துகள், வடக்கு நோக்கி, அதாவது மதுரை, கோவில்பட்டி, விருதுநகர் போன்ற பகுதிகளுக்குச் செல்கின்ற அந்தப் பேருந்துகள், அந்த 1/2 கிலோ மீட்டர் தூரத்திலுள்ள பழைய பேருந்து நிலையத்திற்கு வந்துசென்றால், மக்களுடைய கால விரயமும், கட்டண விரயமும் தவிர்க்கப்படும். எனவே, அவர்களுக்குக் கட்டணச் சுமையும் ஏற்படுவதால், இந்த அரசு, நம்முடைய தமிழக அரசு, மக்களுக்கு அந்தக் கட்டணச் சுமை ஏறாதவகையிலே, கால விரயம் ஏற்படாதவகையிலே, அந்தத் தொலைவுப் பேருந்து நிலையத்திற்கு, அதாவது திருநெல்வேலி சந்திப்புப் பேருந்து நிலையத்திற்கு அவை மீண்டும் வந்து போவதற்குண்டான ஏற்பாடுகளைச் செய்யுமா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன கருத்தைத் துறையின் அதிகாரிகள்மூலம் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்

2006 ஆகஸ்ட் 29]

அவர்களுக்குத் தெரிவிக்கலாம். மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரும் அங்கு இருக்கின்ற காவல் துறை அதிகாரிகளும் இணைந்து, அதேபோல மாநகர மேயர், இங்கே இருக்கின்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் எல்லாம் இணைந்து, அந்த வழியே செல்வதற்குத் தடையில்லை என்று எங்களுக்குச் சொல்வீர்களானால், நிச்சயமாக நாங்கள் இயக்கத் தயாராக இருக்கிறோம். போக்குவரத்து நெரிசல் ஏற்படுகின்ற ஒரே காரணத்தால், புறவழிச் சாலை வழியாகச் செல்லச் சொல்லி அங்கிருக்கின்ற மாவட்ட நிர்வாகம் உத்தரவிட்ட காரணத்தால், வெளியிலே சென்று இயக்கிக்கொண்டிருக்கிறோம். போக்குவரத்துத் துறையைப் பொறுத்தவரை, உள்ளாட்சி நிர்வாகம், மாவட்ட நிர்வாகம் என்ன சொல்கிறதோ, அதைத்தான் செய்ய இயலும். குறிப்பாக, நம்முடைய உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் திருப்பூருக்கு வந்திருந்தபோது, திருப்பூரிலிருக்கின்ற புதிதாகக் கட்டப்பட்ட பேருந்து நிலையத்திற்குள் பேருந்துகள் செல்ல வேண்டும் என்று சொன்னார். நாங்களும் உடனடியாக அதற்கான உத்தரவிட்டபோது, அந்தப் புதிய பேருந்து நிலையத்திற்குச் செல்லாமல் பழைய பேருந்து நிலையத்திலிருந்துதான் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டும் என்று Court-மூலம் தடையாணை பெற்ற காரணத்தால், அதுகூட இப்பொழுது நிறுத்தி வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அப்படி ஒரு பிரச்சினை ஏற்படுகின்றபோதுதான், நாங்கள் அங்கு செல்லாமல் இருக்க முடியுமேதவிர, மற்றபடி மாவட்ட நிர்வாகம் என்ன சொன்னாலும், அதைக் கேட்க இந்தத் துறை தயாராக இருக்கிறது. நம்முடைய சட்டமன்ற உறுப்பினர் மாவட்ட நிர்வாகத்தை அணுகினால், எங்கள் துறையின் அதிகாரிகளையும் அனுப்பி, சுமுகமான நல்லதொரு முடிவை எடுக்கலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. பரஞ்ஜோதி.

திரு. மு. பரஞ்ஜோதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஸ்ரீரங்கம் நகருக்குள்ளே, திருவானைக்காவல் வழியாக நகரப் பேருந்துகள் வரக்கூடிய வழி என்பது, ஒரு வழிப் பாதையாக இருந்து கொண்டிருக்கிறது. அந்த மக்களுடைய நீண்டநாள் கோரிக்கையாக இருக்கக்கூடிய ஸ்ரீரங்கம் இரயில்வே பாலத்தில் இருவழிப் பாதையாக மாற்றுவதற்குரிய நடவடிக்கையை இந்த அரசு எடுக்குமா என்று தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

[2006 ஆகஸ்ட் 29

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய தொகுதி, அந்த ஸ்ரீரங்கம் தொகுதி. அவருக்கே நன்றாகத் தெரியும்; திருவானைக்காவல் என்ற பகுதி, மிக நெரிசலான இடம். அதனால்தான், இவர்களுடைய கடந்த ஆட்சிக் காலத்திலேதான் அந்தப் புதிய பாலம் கட்டுகின்றபோது, அம்மா மண்டபம் வழியாக அந்தப் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டன. இப்பொழுது பாலம் கட்டி முடித்தபிறகு, அது ஒருவழிப் பாதையாக இருக்கிறது. நேற்று முன்தினம்கூட அங்கிருக்கின்ற பல்வேறு அமைப்புகள் எங்களுக்கு ஒரு நான்கைந்து பேருந்துகளாவது அந்த வழியாக மாற்றித் தர வேண்டும் என்று கேட்டார்கள். மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினரும் சொல்லியிருக்கிறார்கள். அனைத்துப் பேருந்துகளும் இல்லையென்றாலும்கூட, பள்ளிக்கூட நேரத்திலே, மற்ற முக்கியமான நேரங்களிலே, ஒரு நான்கைந்து பேருந்துகளைத் திருவானைக்காவல் வழியாக இயக்கலாம் என்று நேற்றுதான் மேலாண்மை இயக்குநர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்து வந்திருக்கிறேன். விரைவில் அதைப்பற்றி நல்ல முடிவு எடுக்கலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. அப்பாவு.

திரு. மு. அப்பாவு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருநெல்வேலி சந்திப்புப் பேருந்து நிலையம், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் சொன்னதுபோன்று, நெரிசலாக இருந்த காரணத்தினால்தான், முத்தமிழ் அறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள், 1996 முதல் 2001 வரை முதல்வராக இருந்தபோது, வேய்ந்தான்குளத்தில் பல கோடி ரூபாய் செலவில் புதிய பேருந்து நிலையம் அமைக்கப்பட்டது. தற்போது, சந்திப்புப் பேருந்து நிலையத்திற்கு, நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் மாலைராஜா அவர்கள் மதுரை, கோவில்பட்டி, தென்காசி செல்கின்ற பேருந்துகள் சென்றுவர வேண்டும் என்று கேட்டிருக்கின்றார்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், போக்குவரத்து நெரிசல் இருக்கும் என்று சொல்லி இருக்கின்றார்கள். ஏற்கெனவே, திருநெல்வேலிக்கு ஒரு புறவழிச் சாலை அமைக்கப்பட்டுவிட்டது. ஆகவே, இந்தப் பேருந்துகள் சந்திப்பு நிலையத்திற்குச் சென்று வருவதால் எந்தவிதமான நெரிசலும், போக்குவரத்து நெரிசலும் ஏற்படாது என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சருடைய கவனத்திற்குக் கூறி, ஆகவே அந்தவகையில் பேருந்துகள் இயக்கப்படுமா என்பதைப் பேரவைத் தலைவர்மூலம் கேட்பதோடு, இரயில்வே நிலையத்திற்கு வருகின்ற பயணிகள்,

2006 ஆகஸ்ட் 29]

train—லிருந்து வருகின்றபோது, சந்திப்புப் பேருந்து நிலையத்திற்கும், வேய்ந்தான்குளம் புதிய பேருந்து நிலையத்திற்கும் வருவதற்கு, அந்த train—கள் வருகின்ற நேரத்தில் புதிதாகப் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டும்; இயக்கப்படுமா என்று தங்கள்மூலம் அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு திருநெல்வேலி சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. மாலைராஜா அவர்கள் கேட்டுக் கொண்டதற்கிணங்க அங்கு எங்கள் துறை அதிகாரிகளை அனுப்பி traffic குறித்த அந்தக் கூட்டத்தைக் கூட்டுகின்றபொழுது நீங்கள் எடுக்கின்ற முடிவுக்கு நாங்கள் சரியாக இருக்கிறோம். அதேபோல, நமது அப்பாவு அவர்களும், மாலைராஜா அவர்களோடு இணைந்து, இந்தக் கோரிக்கையை வலியுறுத்தி, அங்கு கூட்டம் கூட்டுகின்றபோது அந்தக் கூட்டத்திலே முடிவு எடுத்து எங்களுக்கு அறிவித்துவிட்டால், பழைய பேருந்து நிலையம் வழியாக அவை வந்து செல்வதற்கும் நாங்கள் நடவடிக்கை எடுக்கத் தயாராக இருக்கிறோம்.

முற்பகல் 9—45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ராஜன்.

திரு. அ. ராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சுனாமி தாக்கத்திற்குப் பிறகு, பொதுவாக, மீனவ மக்கள் வெகுவாகப் பாதிப்படைந்திருக்கிறார்கள். கடந்த காலக்கட்டத்தில், நாகர்கோவில் சட்டமன்றப் பேரவைத் தொகுதிக்குட்பட்ட கடற்கரை கிராமங்களில் ஓடிய பேருந்துகளை, சுனாமிக்குப் பிறகு, கடந்த அரசு ஓட்டவில்லை; அவற்றை நிறுத்திவிட்டார்கள். ஆனால், முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞர் அவர்கள், இப்போது எல்லாவற்றையும் நல்லபடியாக, சிறப்பாகச் செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். எனவே, நாகர்கோவில் சட்டமன்றப் பேரவைத் தொகுதிக்குட்பட்ட கடற்கரை மக்களின் நீண்டகால கனவான பெரியகாடு கடற்கரை கிராமம் முதல் பொழிக்கரை, கேசவபுத்தன்துறை பள்ளம் வழியாக, மணக்குடி கடற்கரை கிராமம் வரை, கடற்கரை சாலை வழியாக கடற்கரை கிராமங்களை இணைக்கும் புதிய வழித் தடப் பேருந்தை உடனடியாக விட, அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினரும் நமது மாண்புமிகு சுற்றுலாத்

துறை அமைச்சரும், கடந்த வாரமே என்னிடம் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். அந்த நாகர்கோவில் பகுதியிலே 100 வண்டிகளாவது, புதிய வண்டிகள், அல்லது இரண்டு ஆண்டுகள், மூன்று ஆண்டுகள் ஓடிய வண்டிகளைக் கொடுத்து, புதிய வழித் தடங்களைத் தொடங்க வேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினரின் கோரிக்கையை அதோடு இணைத்து, இதையும் பரிசீலித்து நிச்சயமாகப் புதிய வழித் தடம் தொடங்கலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திலுள்ள சுற்றுலாத் தலங்களில், ஒகேனக்கல் சுற்றுலாத் தலம் மிக முக்கியமான ஒன்றாகும். அந்த ஒகேனக்கல்லுக்குச் சென்னையிலிருந்து இதுவரை பேருந்து இயக்கப்படவில்லை. தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகமாக இருந்தாலும், அண்ணா மற்றும் அன்னை சத்யா போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகள் மட்டும், இரண்டு தடங்கள் மட்டுமே ஒகேனக்கல்லுக்குச் சென்றுகொண்டிருக்கின்றன. அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகச் சொகுசு பேருந்தை, சென்னையிலிருந்து கூடுதலாக இயக்குவதற்கு அரசு முன்வருமா என்று தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகின்றேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்தைப் புதிதாக விடவேண்டுமென்று கேட்டிருக்கிறார்கள். அதற்கான முயற்சியை எடுக்கலாம். ஏனென்றால், இப்போது விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகம், வெளி மாநிலங்களுக்குச் செல்கின்ற விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளை எல்லாம் புதிய பேருந்துகளாக, tender-விட்டு, வெளியிலிருந்து வாடகைக்கு எடுத்து இயக்க ஆரம்பித்தால், இருக்கின்ற பேருந்துகள் 100, 200 என்ற அளவிலே நமக்கு ஓடிக்கொண்டிருக்கிற பேருந்துகள் கொஞ்சம் மிஞ்சும். புதிய வழித் தடங்கள் தொடங்கலாம். அதிலே ஒகேனக்கல்லையும் சேர்க்கலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தாம்பரம் இராஜா.

திரு. எஸ்.ஆர். இராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தாம்பரம் தொகுதி என்பது, புறநகர்ப் பகுதியிலே மக்கள் அதிகமாக வாழக்கூடிய பகுதி. இங்கே கல்லூரிகளும், மருத்துவமனைகளும்,

2006 ஆகஸ்ட் 29]

அரசு நிறுவனங்களும் அதிகமாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், பல்வேறுபட்ட குறைபாடுகள் இருக்கின்றன. சென்றுகொண்டிருந்த பேருந்துகள் நிறுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. ஆகவே, இந்தக் கூட்டத் தொடர் முடிந்தவுடன், அரசு அதிகாரிகளை வைத்து, பேருந்து வசதிக்கு மட்டும், தனியாக ஒரு மக்கள் குறை தீர்க்கும் நாளை ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். ஏனென்று சொன்னால், அவ்வளவு குறைபாடுகள், இன்றையதினம் மக்களுக்கு இருக்கின்ற காரணத்தினால், தாம்பரம் தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதிக்கு மட்டும், ஒரு மக்கள் குறை தீர்க்கின்ற நாளை, உள்ளாட்சித் துறையின்மூலமாக ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும். அங்கே, பயணிகள் நிற்பதற்கு நிழற்குடையும், குடிப்பதற்குத் தண்ணீர்கூட இல்லாத ஒரு சூழ்நிலையிருக்கின்றது. உள்ளாட்சியிலே போதுமான நிதிவசதி இருக்கின்றது. அவர்களோடு இணைந்து அந்த ஒரு நிகழ்ச்சிக்கு ஏற்பாடு செய்து தந்தால், பொதுமக்களுக்கு வசதியாக இருக்கும்; குறைபாடுகளும் நீங்கும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொண்டு, அதை ஆய்வு செய்ய அமைச்சர் முன்வருவாரா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினருடைய கோரிக்கையை கருத்தில்கொள்ளலாம். மாண்புமிகு உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சரிடம் தேதியைக் கேட்டு, அவருக்குச் சௌகரியமான நேரத்தில் இந்தக் கூட்டத்தைக் கூட்டலாம். பொதுவாக, சென்னை மாநகரிலே பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையை அதிகப்படுத்த வேண்டுமென்று பல்வேறு உறுப்பினர்களும் மட்டுமல்ல; பொதுநலச் சங்கங்களும் கோரிக்கை விடுத்தவண்ணம் உள்ளனர். குறிப்பாக, நாம் இரண்டாயிரம் பேருந்துகள், சென்னை மாநகரத்திலே விட்டிருந்தபோது, பெங்களூர் நகரத்திலே வெறும் 1,500 பேருந்துகள்தான் இயங்கிக்கொண்டிருந்தன. ஆனால், இன்றைய நிலையிலே அவர்கள் நான்காயிரம் பேருந்துகளுக்குச் சென்றிருக்கிறார்கள். நாம் வெறும் 2,700 பேருந்துகளிலே நின்றுகொண்டிருக்கிறோம். அதனால்தான் Urban Development மூலமாக, இந்தப் போக்குவரத்து வசதியைப் பெருக்குவதற்காக 1,300 கோடி ரூபாய் கடன், டெல்லியிலே நாம் கேட்டிருக்கிறோம்; விரைவிலே அதுவும் கிடைக்கும். அதேநேரத்தில், இந்தப் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காகத்தான், Metro Rail திட்டத்தையும் இப்போது தொடங்கி இருக்கிறோம். மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தினுடைய ஒரு எண்ணம் என்னவென்றால், 4,000 பேருந்துகள், நமது மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் சார்பாக வெகுவிரைவிலே இயக்குவது என்று முடிவு செய்துதான், அதை நோக்கி இந்தத் துறை சென்று

கொண்டிருக்கிறது. தாம்பரத்திலிருந்து அதிகமான பேருந்துகளை விடவேண்டும் என்றாலும், நிச்சயமாக அதற்கு எப்படியும் 6 மாத காலம் ஆகும், பேருந்துகள் புதிதாக வாங்குவதற்கு. ஆனால், குறை தீர்க்கும் கூட்டத்தை உடனடியாகக் கூட்டி, ஓரளவிற்காவது நாம் அவர்களுக்கு வசதியைச் செய்து தரலாம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 9—50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இராஜ்குமார்.

திரு. ம. இராஜ்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த அரசு பதவியேற்ற 10 நாட்களிலேயே, பெரம்பலூரிலிருந்து சென்னைக்குத் தடம் எண் 103 என்ற பேருந்து இயக்கப்பட்டது. இன்றுவரை அந்தப் பேருந்துக்கான முன்பதிவு மையம்—Reservation Counter—ஆரம்பிக்கப்படவில்லை. அந்த Counter-ஐ ஆரம்பிக்க, அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள்மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவருடைய பெரம்பலூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் மட்டும், 6 புதிய வழித் தடங்கள் இப்போது தொடங்கப்பட்டு இருக்கின்றன. அவற்றிலே விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு முன்பதிவு மையம் வேண்டும் என்று கேட்டு இருக்கிறார்கள்; விரைவிலே ஏற்பாடு செய்யலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 113, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு.ப. வேலுமணி, மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

113—

வீட்டுமனைப் பட்டா

***2966—திரு. சு.ப. வேலுமணி:**

மாண்புமிகு வருவாய் மற்றும் சட்டத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—